

IMAGINE ROTARY

2022-23年度 RI会長／ジェニファー・ジョーンズ
RI.D2590ガバナー／志村 雄治
横浜旭RC会長／安藤 公一

「想像してください、私たちがベストを尽くせる世界を。
私たちは毎朝目覚めるとき、その世界に変化をもたらせると知っています。」

国際ロータリー第2590地区

横浜旭ロータリークラブ

事務所 横浜市旭区二俣川1-37-3 NUTS1階／〒241-0821
TEL.045-465-6702／FAX.045-465-6712
http://yokohamaasahirc.cho88.com
Email:asahirc@titan.ocn.ne.jp

例会場 二俣川相鉄ライフ 4Fコミュニティサロン
例会日 毎週水曜日／12時30分～1時30分



横浜市幼稚園協会へエコペーパー石鹸配布



ガールスカウトとクリーン作戦



鎌倉・江の島へ親睦旅行

2022年7月20日 第2470回例会 VOL.54 No.3

- 司 会 親 睦 北澤 正浩
- 開会点鐘 会 長 安藤 公一
- 出席報告

会員数	20名	本日の出席数	14名
本日の出席率	73.68%	修正出席率	85.00%

- オンライン 宋、関口（大）、福村
- 本日の欠席者
佐藤（真）、東谷、中谷、二宮
- 他クラブ出席者
安藤、新川（地区）
- 皆出席祝 五十嵐会員 29年
新 川会員 19年



■会長報告 安藤 公一

この1週間様々なことがありました。コロナ感染者の激増（前週の2倍以上）と日本各地

を襲った記録的短時間豪雨、被災された地域の皆様には心よりお見舞い申し上げたいと思います。16日より世界陸上が開幕し早々の第一日目に20km競歩で日本人選手の1・2フィニッシュ。その後サニーブラウンの100m決勝進出から始まり数々の種目で決勝に進む選手が続出。あと2年後に迫ったパリ五輪にも期待を抱かせる結果に選手は勿論、日本陸連の皆様のご尽力に敬意を表したいと思います。そして今朝開幕したMLBオールスターで大谷選手の第一打席の安打も見事でした。一方、フィギュアスケートの羽生選手がプロ転向を表明。スポーツ関連でもう一つ、英国サッカー協会は、来年2023-4年シーズンより12歳以下の選手にヘディングを禁止する試験的導入を決定しました。若年層のヘディングによる脳へのダメージを回避することがその原因とされています。いずれ日本でもその方向が確認されるものと思います。

7月14日夜に第5グループの会長幹事会が開催され新川幹事と共に参加してまいりました。ガバナー補佐選出方法を除き特に取り立ててテーマありませんでしたが、各クラブとも当クラブ同様、会員増強が喫緊の課題というところが殆どでした。

横浜瀬谷 RC への新会長・幹事としてご挨拶のタイミングの件でご相談したところ、月末 29 日(金)に夜間例会を大和駅近くの中華料理屋で開くので会長幹事でお誘いを受けました。新型コロナの状況が更に悪化しなければ、参加してくるつもりです。お時間の都合が着く方と一緒に如何でしょうか？瀬谷 RC からは 5 名までの枠を頂いています。明日が回答期限ですので、本日中にお知らせください。

コロナ禍で交流も断たざるを得なかった 2 年半の穴を埋めるべく近隣クラブとの交流も感染拡大に十分配慮しながら、復活させて行きたいと考えています。

- 1) 7/31 (日) 12:30 ~ 地区インターアクトサマーミーティング(ワークピア横浜)が開催されます。
- 2) 8/2 の奉仕委員長会議に市川さんをご参加頂けることになりました。
- 3) 7/8 に米山奨学金を 11 月末までに昨年以上の金額を支払う様、地区委員会より通達がありました。

クラブ 関係

- 4) 9/14 (水)例会時に第 3 回クラブ協議会を佐藤ガバナー補佐(新横浜 RC)の下、開催します。
- 5) 9/28 (水)例会時に志村ガバナーが来訪されます。

■幹事報告

新川 尚

- 1) 理事会報告(6 頁参照)

■公共イメージ委員会

五十嵐 正

7 月号の友の紹介をさせていただきます。

今回は二人の女性会員の記事が目ざれます。先ず一人目 RI 初代の女性会長のジェニファージューンズさんの横組み 6 頁からの紹介です。活動計画書の 2 頁にある、会長メッセージの IMAGNE ROTARY という力強いメッセージもさることながら、ジューンズさんはクラブ入会が 2000 年で、翌年の 2001 年にはクラブ会長をされています。少し驚きで、それも可能なんだと気が付きました。また、クラブ会長をされているとき、毎回ランダムに会員を選び、なぜその人がクラブにとって大切なのかを話さ

れたそうです。この取り組みから会員を大切にすることの重要性を学んだと述べております。また、彼女は乳癌を患い、化学療法等で髪の毛が全部抜け落ちた人生どん底の時、当時 RI 会長エレクトのレイ・クリスギンスミスさんから、可能ならセミナーに来て講演をお願いされたそうです。このスピーチの経験が彼女自身にとって「人生のどん底にあって私を必要としてくれる人がいた。希望を与えてくれた。」と涙を浮かべて振り返るそうです。

その他詳細は皆さんご自身でお読みください。また二人目の女性は、縦組み 9 頁の青森 RC の石川さんです。当時青森 RC は女性の入会を認めておらず、女性が入ったら俺は辞めるといった意見があったそうです。今から何十年か以前横浜旭でもそんな議論をしたと懐かしく思い出されました。

青森 RC 女性会員第 1 号の石川さんは RI 会長と同じく行動的で、アイデアパーソンで、クラブ会員増強のために、会員十数名ほどのパフォーマンスと自筆メッセージを入れた 2 分の動画を作り、その QR コードを名刺につけ、いちいち言葉で説明するよりスマホをかざせばパット見せられる。と実践されました。12 頁にはその QR コードが掲載されていますので、あとでご覧ください。またウクライナ募金等の行動もお読みください。

最後に、縦組み 4 頁 SPEECH の福岡伸一さんの記事が興味深かったです。彼は、子どもの頃の昆虫オタクから顕微鏡の存在を知り、そのミクロの世界にはまり、細胞、DNA と興味に移り、生命は機械ではない、生命は流れだという言葉に行きつきました。食べるということは単にエネルギーを補給するだけでなく、食べ物の原子や分子と私たちの体を入れ替えているということです。体の中で一番早く入れ替わるのは消化管の細胞で、2~3 日で作り変えられている。など是非お読みいただきたい内容となっております。

今期の雑誌紹介については、順次ランダムに

皆様にお声かけさせていただきますので、よろしくお願いたします。

■ニコニコ BOX

田川 富男／タクシー業界の話ではつまらないとは思いますが、我慢の時間にして下さい。

五十嵐 正／29年の皆出席祝いを頂きました。感謝。田川さんの卓話楽しみにしております。

新川 尚／田川さん卓話宜しくお願いたします。

安藤 公一／田川さん本日の卓話宜しくお願いたします。

岡田 隆／田川さん本日の卓話宜しくお願いたします。

北澤 正浩／田川さん卓話楽しみにしております。

内田 敏／田川さん本日の卓話宜しくお願いたします。楽しみです。

■職業卓話（タクシー業界） 田川 富男

皆さんにお聞きします。タクシーに乗る時は右足、左足どちらから乗りますか？

答は・日本的には右足から乗ります。タクシーがオートドアなのは日本だけの装置です。オートドアは昭和35年に開発され当初は、お節介機能と思われておりましたが事故防止の観点からの有効性があり今では、ほとんどのタクシー車両に設置しています。外国では乗り込みは左右自由ですから、左右のドアから勝手に乗り込みます。

第2問 振袖（和服）の時には左右どちらの足から乗り込むと良いと思えますか？

答は・足から乗りません。お尻が先に乗り足は後から左右同時に入ります。ヤングレディーの中には大股を広げて足から乗り、車内で大回転される方も残念ながら頭も天井に激突して、せっかくの振袖も台無しとなります。降りる時には振袖をたたみ膝にのせてから両足を外に降ろし、お辞儀をする姿勢で降りると良いでしょう。

世の中には、信じられないほどの方々がおられます。実は、新型コロナウイルスがまん



延する中においても、先月にて大阪までタクシーをお願い致しますとのオーダーされる方がいらっしゃいました。受ける前に言いました「大きな金額が掛かりますよ」大丈夫ですかと言いました。（使用目的は個人情報のため不可）通常なら新幹線で行きます。料金的には新幹線で15,000円前後、飛行機でも今の時期なら10,000円でお釣りに出る金額で行けます。深夜高速バスだったら4～5,000円で充分だと思います。そこでタクシー代では、なんと高速代を含めて204,680円で20万円以上掛り7時間以上の長旅となります。それでも、ご利用の理由は様々ですがオーダーされる方が年に数名いらっしゃるとも確かです。それから、大阪行きの運賃と高速代は頂きました。裏話ですが超ロングの仕事では売上げは上りますが利益は出ません、それは、長距離の割引と長距離運行時では2名の乗務員が同乗する事になります。

本日の卓話は職業卓話です。タクシー業界について本音により近い話しが出来れば良いと思います。これも今までの各クラブ一業種一社との取り決めでロータリークラブの良いところと感じています。多少なりとも無責任に業界の裏表話を言うと思いますが、タクシー業界に知人がいる方は情けないタクシー会社から聞いた話として、間違っても〈ふたえ〉から聞いたとは言わないでください。また、乗務員の中には頭の良い人が多いのでカマを掛けないでください。面倒な事になっても知りません。

それでは、タクシーの立ち位置から始めたいと思います。監督官庁は国土交通省運輸局の監

督下にあります。日本での始まりは明治45年に於いて「辻待ち自動車」として生まれました。タクシー業者は行政名では「一般乗用旅客自動車運送事業者」と言う業者となります。ちなみに、宋さんのバス会社は一般乗合（貸切）旅客自動車運送事業者となり乗用車両とバス車両を使用している不特定多数での乗合を基本として区別をしていますが、業界ではタクシー車両による乗合を検討しています。地方の山間部においてはすでに乗合タクシーは運行されています。その法律は運送法にあり、現時点ではタクシーでの乗合運行は違法行為とされていますがメリットとデメリットがタクシーにもバスにもかなりの制限があります。その中で、基本的にはバスとタクシー乗務員は同じ運転と言う仕事をしているが法律で真反対の業務があります。それは会話です。バス乗務員は乗客と会話をしてはいけない法律、タクシー乗務員は乗客と接客会話をすることと規定されている。運送法と言う法律で営業エリアや業者が勝手に営業車を増減することも国の認可、承認が必要で1日の走行出来る距離数にも上限（1日当365km）が決められています。そして、タクシー運賃、料金は電車、路線バス運賃と同様に業者が勝手に値上げや安くする事も出来ません。全て国の認可、承認されることが必要とされる管理された公共交通機関です。

そこで、皆さんには余り興味はない事は思いますがタクシー業界では、考えぶかい点があります。日本では明治から運行されていたタクシーですが公的には、タクシーが公共交通機関と認知されたのは2002年の21世紀に入ってからで電車、乗合（路線）バスに続く公共交通機関となり、まだ20歳と言う業界です。それまでは、タクシーは贅沢商品として一部の富裕層が利用する交通機関と考えられていました。それを証明するのが、今でも苦慮している新型コロナウイルスの発生でした。感染者の公共交通機関利用の禁止措置（クラスター防止）にタクシーを含めたことです。そのお陰で、タクシー

からの感染やクラスターの発生が有りませんでした。昼間のタクシーご利用は障害者方々と年配者や病院通いの移動手段としての使用が多いのも特徴です。

第3問 よく質問される場合があります。タクシーとハイヤーの違いは？

答えは、何方とも同じ仕事です。それはお客様が目的地に送って運賃を頂く職務として同じです。違うのは契約方法において変わります。ハイヤーは事前に完全予約を受けてから運行します。利用者は会社役員、冠婚葬祭、旅行などの日常生活外でハイヤーが使命されています。時にハイヤー乗務員は〈忠犬ハチ公〉のように指示があるまで待機するのが仕事です。また、タクシー乗務員は〈マグロ〉ごとくにお客様を求めて走り回っているのが仕事です。金額的には、どちらもメーター運賃を使用していますが年間契約が主流で1日当たりの単位で決定されますが、得意先自社で車両部を運営管理するよりハイヤー会社に依頼する方が簡易で経費の節約に成ると考えられます。

皆さんはタクシーとはどの様な商売と認識されていますか目的地に到着したらお金が貰える商売である。その通りで間違いありません。お金を貰うまでには色々な事があるのも事実ですが、それは、タクシー業界だけでは無く、どの業界でも有る事で当然の事実だと自分は考えています。そこで、公共交通機関であるタクシーが電車・バスとの違いを簡単に言うと【乗務員付きレンタカー】と言い換える事が出来ます。ドアを開ければ目的地まるでドラえもんのごとくでもドアと同じです。多少の無理がありますが、今の時代で車の性能は大差が無く向上しています。そして現在は感染防止の為に毎日のアルコール消毒は欠かせません。乗務員も人間であり人間性は別にして、どの業者でも同じだと考えたいです。タクシーは安全と接客が大切です。常々おいて、ふたえ交通の篠崎社長は乗務員教育の時に「タクシーに乗ってもらった以上は何があっても、お客様を守る義務がある」

と言います。当然の事とは言え何も出来ないのが現実ですが交通事故に遭遇する可能性が多い仕事ですので、そういう気持ちを持っている乗務員が多く、商売道具である二種免許を汚したく無い思いも有り、ゴールド免許の乗務員も多いのも特徴です。

商売上は、どの業界においても色々なことがあるとは考えられますが、タクシーは他業種に比べてお客様との1回当たりの客単価や接客サービス時間が短いと考えられます。また、他業種には絶対的に考えられない態度があります。それは、後ろ向きの接客サービスが正しい事です。他業界でしたら取引停止になってもしょうがない姿勢です。先にお話したと思いますが業者間で勝手に運賃が決める事が出来ないために、エリア内では同一運賃となります。それは、必然的にご利用者の利便を考えれば必要

であり、各社がバラバラの運賃では不便が発生する事となります。その為にタクシー会社の売上高は保有する車両台数に比例する事となり運転手の人件費比率が高い業界でもあり、運賃競争は少ないが利益率の低い業界です。

業界の愚痴ばかりの卓話となりまして申し訳ございませんでした。現実的にはテレビ等からの放映される様な面白おかしい話しは余り有りませんが、タクシー業界の現状は新型コロナウイルスの感染拡大の影響で人の移動が減少している事、特に飲食店からのタクシー利用者の激減により他業者の方々と同様に厳しい経営状態ですが、障害者の方々と年配者や病院通いの移動手段として不可欠の存在でもあり、今後もタクシー業界は皆さんの足としてお役に立ちたいと思っております。ありがとうございました。

■次週卓話 会員増強フォーラム/佐藤真吾会員

世界中で活躍する「世界を変える行動人」2022年7月 by Brad Webber

カナダ/ニシンはサーモン、オヒョウ、リングコッド、海鳥、シャチなどの海洋哺乳類のエサとなり、原住民が伝統的に主食としてきました。しかし、ニシンの個体数は、乱獲や、昆布やアマモのような産卵に向けた海草の環境悪化のために減少しています。2月に、ブリティッシュコロンビア州で活動するロータリアンの「海の林業従事者」は、バンクーバーの北西にあるポーポイズ湾にニシンのカーテンを設置しました。カーテンは約2.5メートルの長さにカットされ、フォームとナイロンロープやPVCパイプによって水面に浮かび、岩で固定された耐久性の高い防草布で、魚の産卵に理想的な場となります。2020年以降、30人近くのボランティアが100個以上のカーテンを設置し、産卵サイクルを通じて毎週モニタリングしています。セシェルト・ロータリークラブが主導するこのプロジェクトには6つのロータリークラブが参加しています。



コロンビア/麻薬カルテルがカリの街中を支配していた1990年代半ば以降、公共の安全は改善されてきました。カリフォルニア・ローターアクトクラブは、「社会的および心理教育的介入プロジェクト」であるリクリエイト・イニシアチブを通じて平和と紛争解決を推進しています。同クラブの前会長であるダイアナ・リベラさんによると、地元の学校でロールプレイング、ディスカッション、美術工芸、音楽、陸上競技などを通じて行っているそうです。2017年以来、何百人もの子どもたちがこのプログラムに参加し、いじめ、個人の境界線の設定、チームビルディングなどのテーマを取りあげています。「私たちは1学期あたり2回、土曜日に学校を訪問します」とリベラさん。パンデミックにより、人気の募金イベントだったサッカー大会は中止されましたが、同クラブがオンライン活動でリクリエイト・イニシアチブの強化に取りくむ中、個人の寄付、宝くじ、その他の募金活動によってコロナ禍で空いた穴は埋められました。



2022～2023 年度 第 2 回理事会議事録

日時 令和 4 年 7 月 6 日 (水) 13 時 30 分～14 時 00 分	出席者 安藤公一 新川尚 田川富男 北澤正浩 (Zoom)
場所 二俣川ライフ4階コミュニティサロン	岡田隆 佐藤真吾 市川慎二 (Zoom)

【報告事項】

- 地区 7 月 7 日 クラブ活性化セミナー (ソシア 21)
7 月 14 日 会長幹事会 (新横浜グレイスホテル)
7 月 31 日 インターアクト サマーミーティング (ワークピア横浜)

クラブ

【審議事項】

- 1 例会の運営について
 - Zoom 参加の継続
 - 当面継続する
 - 昼食の問題
 - コロナ感染状況をみて来月から始めるか検討する
- 2 昨季剰余金の扱いについて
 - 周年事業積立、奉仕活動の拡大、例会時有料のゲストスピーカーの招聘、親睦会などに使う
- 3 新規入会会員の歓迎会
 - 早期に開催する
- 4 その他
 - クラブ細則の改定
 - 会費、組織含め暫定処置として継続する
 - 災害積立金
 - 3 期分の積立を実行する
 - 目黒会員について
 - 暫定処置で休会とする
 - 広報について
 - Youtube 掲載についてクラブとしての基準を設ける
 - 宋会員を公共イメージ委員会の副委員長とする
 - 例会について
 - 8 月 17 日は二俣川ライフ全館休業のため休会とし、8 月 10 日と振り替える

以上